



# Edmund Stoiber: Transrapid: Rhythm

On 21 January 2002, the then Bavarian premier, Edmund Stoiber (CSU), made a famously incoherent speech about a pet project of his: the construction of a new, fast connection between Munich central station and Munich airport, using the 'Transrapid' (a German prototype of a magnetic levitation train) to reduce travelling time from 60 down to 10 minutes. You can hear the speech here:

<https://www.youtube.com/watch?v=f7TboWvVERU>

On 30 January 2013, percussionist Jonny König posted a YouTube video documenting how he had used Stoiber's speech as the basis for his final exam at the Pop-Akademie Mannheim:

[https://www.youtube.com/watch?v=9Vg2h\\_nW0bA](https://www.youtube.com/watch?v=9Vg2h_nW0bA)

More info: <https://www.youtube.com/watch?v=HyTQxV61Uhk>

After listening to Jonny König's musical analysis of the rhythm of Edmund Stoiber's speech at *syllable* rank, try to capture the rhythm at *foot* rank – clap each stressed syllable and each 'silent beat' (silence which occurs where a stressed syllable would be expected, thus maintaining the rhythm).

You can use a slash: / in the following transcription to mark the beginning of each foot.

If the foot begins with a silent beat, you can use a caret symbol after the slash: / ^

wenn Sie vom Hauptbahnhof in München mit zehn  
Minuten ohne dass Sie am Flughafen noch einchecken  
müssen dann starten Sie im Grunde genommen am  
Flughafen am am Hauptbahnhof in München starten  
Sie Ihren Flug zehn Minuten schauen Sie sich mal die  
großen Flughäfen an wenn Sie in Heathrow in London  
oder sonst wo meine sehr äh Charles de Gaulle äh in  
Frankreich oder in äh in in äh in äh Rom

wenn Sie sich mal die Entfernungen ansehen wenn Sie  
Frankfurt sich ansehen dann werden Sie feststellen dass  
zehn Minuten Sie jederzeit locker in Frankfurt  
brauchen um ihr Gate zu finden wenn Sie vom Flug- vom  
vom Hauptbahnhof starten Sie steigen in den Hauptbahnhof  
ein Sie fahren mit dem Transrapid in zehn Minuten an  
den Flughafen in an den Flughafen Franz Josef Strauß

dann starten Sie praktisch hier am Hauptbahnhof in  
München das bedeutet natürlich dass der Hauptbahnhof  
im Grunde genommen näher an Bayern an die bayerischen  
Städte heran wächst weil das ja klar ist weil auf dem  
Hauptbahnhof viele Linien aus Bayern zusammenlaufen

